



Türkiye ile İşbirliği
İçinde

İçindekiler

04	The Boeing Company
05	Türk Uzay ve Havacılık Endüstrisinin Güvenilir Ortağı
06 / 07	Boeing Ticari Uçaklar - Türkiye'yi dünyaya bağlayan ortaklar
08 / 09	Boeing Savunma, Uzay ve Güvenlik – Türk Silahlı Kuvvetleri için ileri teknoloji
10 / 11	Türkiye'deki Tedarikçiler ve Ortaklar – Teknoloji, ileri düzey becerilerin ve yüksek değere sahip iş olanaklarının geliştirilmesi
12 / 13	Türkiye'de Sosyal Sorumluluk – Toplumun sorumlu bir üyesi
14	Boeing ve Türkiye: 70 yıllık ortaklık

The Boeing Company

Uzay ve havacılıkta uzun yıllara dayanan liderlik ve yenilikçilik geleneği

Dünyanın en büyük uzay ve havacılık şirketi olan Boeing, ticari uçaklar ve savunma, uzay ve güvenlik sistemlerinin lider üreticisidir. Şirket 150 ülkede havayolu şirketlerini ve ABD ile müttefik devletlerini desteklemektedir. Boeing ürünleri ve ihtiyaca göre tasarlanmış hizmetleri arasında ticari ve askeri uçaklar, uydular, silahlar, elektronik ve savunma sistemleri, fırlatma sistemleri, gelişmiş bilgi ve haberleşme sistemleri ve performans temelli lojistik ve eğitim yer almaktadır.

Boeing, uzay ve havacılık alanında uzun yıllara dayanan liderlik ve yenilikçilik geleneğine sahiptir ve değişen müşteri ihtiyaçlarını karşılamak üzere ürün yelpazesini ve sunduğu hizmetleri genişletmeye devam etmektedir. Şirketin geniş kabiliyet alanı içinde yeni ve daha etkin ticari uçakların geliştirilmesi; ağır destekli çözümler yoluyla askeri

platformların, savunma sistemlerinin ve savaş uçaklarının entegrasyonu; ileri teknoloji çözümlerinin üretilmesi ve müşteriler için yenilikçi finansal çözümler üretilmesi yer almaktadır.

Merkezi Chicago'da bulunan Boeing, ABD ve 65'i aşkın ülkede 169.000'in üzerinde kişiyi istihdam etmektedir. Bu, dünyanın en çeşitli, yetenekli ve yenilikçi iş gücü topluluklarından birini temsil etmektedir.

Boeing aynı zamanda Türkiye'deki ve dünya çapındaki tedarikçileri için çalışan yüz binlerce beceri sahibi insanın yeteneklerinden de faydalanmaktadır.

Boeing, işletmelere ana küresel konumlardaki güçlerini artırmada yardımcı olarak kendisi ve Türkiye'deki ortakları için daha fazla imkan ve değer yaratmaya yönelik stratejiler geliştirmektedir.



Boeing'in Türkiye ile olan güçlü ilişkisi, fırsatlarla dolu bir geleceğe uzanıyor



Ankara Ofisi



İstanbul Ofisi

Boeing ile Türkiye arasında, havacılık sektöründe kamu şirketleriyle ve özel şirketlerle işbirliğiyle geçen 70 yıllık uzun soluklu bir ilişki mevcuttur. Türkiye'nin ulusal hava yolları dahil bir dizi Türk havayolu şirketine ticari uçak temin eden, Türk Silahlı Kuvvetlerine savunma ürünleri sağlayan şirket, Türk havacılık ve uzay sanayisinin önemli ve güvenilir bir ortağı ve Türk toplumunun sorumlu bir üyesidir.

Boeing'in Türkiye'deki merkezi 1999 yılından beri Ankara'dadır. Boeing'in Ankara Ofisi, Türkiye'de faaliyet gösteren Boeing işletme birimleri arasında koordinasyonu sağlayan ana bağlantı noktası olarak hizmet vermektedir. 2013 yılında, Boeing'in ticari uçak kolu olan Boeing Ticari Uçaklar, İstanbul'da bir satış ofisi açmıştır. Dünyanın çeşitli yerlerinde Türk müşterileri ve ortaklarıyla birlikte çalışmaya kendini adanmış çok sayıda Boeing personelinin yanı sıra, şirketin Türkiye'nin farklı bölgelerindeki ofislerinde de personeli bulunmaktadır.

Boeing Ticari Uçaklar - Türkiye'yi dünyaya bağlayan ortaklar

Başlıca havayollarının 737 ve 777 uçaklarını kullandığı Türkiye’de, Boeing önemli bir müşteri

Boeing, 1968 yılından bu yana, Türk havayolu şirketlerine doğrudan veya kiralayanlar aracılığıyla 230'dan fazla yeni uçak teslim etti. Bugün Türkiye’deki havayolu şirketlerinin filolarında yaklaşık 200 adet Boeing uçağı bulunuyor. Boeing, hızla büyüyen Türk sivil havacılık pazarına en uygun uçak modelini sağlayabilmek için, Türk şirketleriyle yakın işbirliği içinde çalışmaya devam ediyor.

Boeing ve Türk Hava Yolları’nın (THY) uzun yıllara dayanan işbirliği, THY’nin ilk DC-3/C-47 uçaklarının teslim edildiğı 1945’te başladı. THY, 1960’ların sonunda, DC-9, DC-10 ve Boeing 707 uçaklarını filosuna katarak “jet çağı”na adım attı. Türk hava yolu şirketleri daha sonra 727, 757, MD-80 modellerini ve tabii ki modern 737 ve 777 uçaklarını kullanmaya başladı. THY’nin bir iştiraki olan THY Teknik ise bölgede ve çevre ülkelerde bulunan Boeing 737 ve 777 uçaklarına sertifikalı hizmet veren dünya çapında bir bakım merkezidir.

Boeing, Türkiye’de THY ile Lufthansa’nın ortak kuruluşu olan SunExpress ve ayrıca Pegasus Havayolları gibi sektörün önde gelen şirketleriyle de karşılıklı fayda sağlayan önemli işbirlikleri geliştirmiştir.



Yeni Nesil Boeing 737 ve 737 MAX

Boeing 737, tüm zamanların en popüler yolcu uçağı olarak kabul ediliyor. Türkiye’de ilk 737, 1988 yılında İstanbul Hava Yolları’na teslim edildi. Türk Hava Yolları ilk 737 uçağını 1991 yılında filosuna kattı. Boeing 737’ler o zamandan bu yana THY’nin kısa mesafe filosunun bel kemiğini oluşturuyor.

2013 yılında, Türk Hava Yolları tarihinin en büyük Boeing siparişini verdi ve bu sipariş kapsamında edindiği 50 adet 737 MAX ve 20 Yeni Nesil Boeing 737-800 ile birlikte, Türk Hava Yolları tarafından sipariş edilen toplam Boeing 737 sayısı 150’yi aşmış oldu.

Pegasus Hava Yolları ve SunExpress de 737’yi ve sunduğu rakipsiz güvenilirlik ve yakıt verimliliğini tercih eden başlıca Türk müşteriler arasında yer alıyor.

Pegasus Hava Yolları 40’tan fazla Yeni Nesil Boeing 737 sipariş ederken, 2014’de SunExpress 15 Boeing 737 MAX ve 25 Yeni Nesil 737 ile tarihinin en büyük siparişini verdi. SunExpress halihazırda 60’tan fazla Yeni Nesil 737 uçağı kullanmaktadır.



Boeing 777

Türk Hava Yolları halen filonun “amiral gemisi” olarak Boeing 777-300ER (Uzatılmış Menzil) uçaklarını kullanıyor. Dünyanın seçkin havayolu şirketleri tarafından kullanılan Boeing 777’ler yakıt verimliliği ve menzil kapasitesi sayesinde THY’nin yeni uluslararası hatlarda uçmasına olanak tanırken, şirketin dünyanın çeşitli yerlerinden gelen transit yolcular için İstanbul’u bir merkez haline getirme planlarına da destek veriyor.

777’lerin pazarın ihtiyaçlarına göre şekillendirilen tasarımı, uçağın pazar ihtiyaçlarına ve müşteri tercihlerine kolaylıkla cevap verebilmesini sağlıyor. Sonuç olarak ortaya, yakıt verimliliği, menzil kapasitesi, geniş kabin yapısı ve güvenilirliğiyle, seçkin bir uçak ailesi çıkıyor.

2009 yılında toplam 12 uçak için verdiği iki sipariş Türk Hava Yolları’nın Boeing 777’ye duyduğu güveni en iyi şekilde gösteriyor. Bu güven, THY’nin 2012 ve 2013 yıllarında toplam 20 adet 777-300ER için verdiği ek siparişlerle daha da güçlenmiştir.



Boeing 787 Dreamliner

787 Dreamliner, çok daha fazla sayıda şehri doğrudan birbirine bağlayan uzun menziliyle ve rakipsiz performansı ile yepyeni, yüksek verimlilikli bir uçaktır. Uçağın yapımında kullanılan yenilikçi malzemeler ve teknolojiler, 787’yi havayolu şirketleri için çok daha verimli, yolcular için çok daha konforlu olan, çevre performansı iyileştirilmiş bir uçak haline getiriyor.

787 Dreamliner’ın geliştirilmesinde, daha ilk evrelerden itibaren aralarında Türk havacılık şirketleri TUSAŞ, Kale Havacılık ve PFW Türkiye’nin de bulunduğu dünya çapındaki en iyi sanayi ortakları önemli rol üstleniyor.

Benzerlerine göre yüzde yirmi daha az yakıt tüketecek ve yüzde altmış daha sessiz uçacak olan 787, dünya geneline yayılan müşterileriyle dünyanın en başarılı uçak lansmanı olmuştur.





Boeing ile Türk şirketleri önemli savunma programlarında birlikte çalışıyor

Boeing'in temel amacı, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin ihtiyaçlarını ileri teknoloji platformları ve hizmetleri ile karşılamaktır.

Boeing'in Türk Silahlı Kuvvetleri ile olan ilişkisi, McDonnell Douglas tarafından ilk F-4 Phantom savaş uçağının Türk Hava Kuvvetleri'ne teslim edildiği 1970'li yıllara dayanıyor. Halihazırda Türkiye, envanterinde bulunan 157 F-4 uçağını kullanmaya devam ediyor.

Boeing'in Türkiye'de en iyi bilinen ürünlerinden biri, Havadan Erken İhbar ve Kontrol Sistemidir (AEW&C). AEW&C sistemleri, çok işlevli bir elektronik taramalı radarla donatılmış olup taktik ve hava savunma kuvvetleri için havadan gözetim ve kumanda, kontrol ve haberleşme sağlamaktadır.

Türkiye dört AEW&C sistemi için Boeing ile sözleşme imzalamış, adını Barış Kartalı koyduğu program kapsamında ilk uçağı Şubat 2014'te teslim almıştır.

Barış Kartalı programı, Boeing ile Türkiye arasındaki kapsamlı işbirliğine güzel bir örnektir. Program çerçevesinde Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş. (parçalar, üretim, uçak modifikasyonu, montaj ve testler), Havelsan (yer sistemleri ve yazılım desteği), MİKES (elektronik gözetim alt sistemleri), THY Teknik (uçak sistemleri desteği) ve HTR (radar idame desteği) dahil çeşitli Türk şirketleri birlikte çalışmaktadır.

Boeing, Türk Hava Kuvvetleri'ne ait KC-135 tanker uçaklarının periyodik depo seviyesi bakım hizmetlerini sağlamaya yönelik projeyi üstlenmiştir. Bu önemli proje aynı zamanda Türk Hava Kuvvetleri personelinin bu hizmetleri ileride verebilmelerini sağlayacak olan eğitimleri de içermektedir. Halihazırda

Türk Hava Kuvvetleri'nde yedi adet KC-135R yakıt ikmal uçağı hizmettedir.

Türkiye ve ABD hükümetleri, devletten devlete satış yöntemiyle altı CH-47F Chinook helikopterin satışı için anlaşmışlardır. Teslimatın 2016 yılında yapılması planlanmaktadır.

Boeing CH-47F, orta ve ağır yük için gelişmiş bir çoklu görev helikopteri olup dünya çapında askeri güçlerin taktik ve muharebe destek görevi ihtiyaçlarını karşılamaktadır. Chinook, 24.000 lb'ye (10.886 kg) kadar olan faydalı yükleri ve maksimum 50.000 lb'lik (22.668 kg) brüt ağırlığı taşıma kapasitesine sahiptir.

Bu birinci sınıf orta-ağır yük helikopteri, Türkiye'nin insani yardım ve askeri görevlerini destekleyecektir.



Türkiye'deki Tedarikçiler ve Ortaklar – Teknoloji, ileri düzey becerilerin ve yüksek değere sahip iş olanaklarının geliştirilmesi

Boeing programları Türkiye'de 2.500'ün üzerinde kişiye doğrudan iş imkanı sağlıyor

Boeing, Türk havacılık ve uzay sanayisi ile ticari ve askeri havacılık programları alanında yerel kabiliyetleri arttırmak ve sürdürülebilir, yüksek değerli iş olanakları sağlamak için işbirliği yapmaktadır. Boeing halihazırda Türkiye'de neredeyse 2500* kişiye iş imkanı sağlamaktadır; şirketin aradan geçen yıllar içinde Türkiye'de yaptırdığı işlerin değeri 1,2 milyar doları aşmıştır.

Boeing, Türkiye'de ve dünyanın dört bir yanında çeşitli programlar kapsamında geniş bir tedarikçiler ağı ile çalışmaktadır. Ankara, İstanbul, İzmir, Bursa, Kayseri ve Eskişehir'de 20'yi aşkın tedarikçiyle çalışan Boeing'in uzun yıllardır çalıştığı tedarikçilerden biri de Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş. (TUSAŞ)'dir. Özel sektörden bir dizi tedarikçi de Boeing'in tedarik zincirinde önemli rol oynamaktadır.

Türkiye'nin Barış Kartalı programı, ülkenin havacılık ve savunma sanayisi için uzun vadeli fırsatların yaratılmasıyla ve Türkiye için önemli uzay ve havacılık ihracatlarıyla sonuçlanmıştır. TUSAŞ'a ek olarak Selex, THY, Havelsan, Ayesaş, Aselsan

ve Mikes de Barış Kartalı programında yer alan tedarikçiler arasındadır. Türk tedarikçiler ayrıca Chinook helikopter ve diğer Boeing savunma programlarını desteklemektedir.

TUSAŞ'ın Boeing tarafından üretilen Kore AEW&C uçakları için parça üretim ve montaj ihalesini kazandığı Kore Peace Eye programı ve NATO AWACS dönem ortası modernizasyon programı, Türk sanayisinin katıldığı diğer savunma programlarıdır. Bunlara ek olarak, Fokker Elmo, şirketin yeni İzmir tesislerinde Boeing için kablo tesisatları imal etmektedir.

TUSAŞ ve Kale Havacılık, 1997'den bu yana Boeing'in tüm ticari uçak programlarına katılmışlardır. Bunlara ek olarak, PFW 787 programı için parça tedarik etmekte, THY Teknik ise bazı Boeing ticari uçak modelleri için teknik servis ve bakım hizmetleri sunmaktadır.

2014'te Türk Hava Yolları, mutfakları Turkish Cabin Interiors (TCI) tarafından imal edilen ve bu şekilde donatılan ilk ticari uçak olan bir 737-800 satın almıştır. TCI, ticari havacılık

pazarı için ürün tasarlayan, imal eden ve onaylayan ilk Türk havacılık şirketi olmuş, Türkiye'de havacılık kabiliyetlerinin devam eden gelişiminin önünü açmıştır. Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş., Türk Hava Yolları ve THY Teknik tarafından kurulmasından kısa bir süre sonra Boeing TCI'ya uçak kabin içi ürünlerinin geliştirilmesinde yardımcı olmuştur.

Boeing tarafından verilen destek ayrıca Serbest Ticaret Bölgelerinde tesislerin oluşturulmasını kolaylaştırmıştır: PFW (ESBAŞ), Fokker Elmo (ESBAŞ) ve Kale (DESBAŞ).

Türk havacılık ve savunma sanayisi sadece Boeing tedarikçisi olarak değil, Boeing tedarik zincirindeki diğer büyük şirketlerden iş almak suretiyle de fayda sağlamaktadır. Örneğin, Boeing'in uluslararası tedarikçileri olan Alenia ve Spirit AeroSystems da Türkiye'ye yatırım yapmakta ve iş paketleri vermektedir.

Uzun vadeli ortaklıkların başarısı, bu şirketlerdeki know-how, teknoloji ve istihdamı ileriye götürmektedir.

* Boeing için yaptırılan Oxford Ekonomi Araştırması, Ağustos 2013.



Kale Havacılık, 2012 Boeing Performans Mükemmellik Ödülünü alırken.

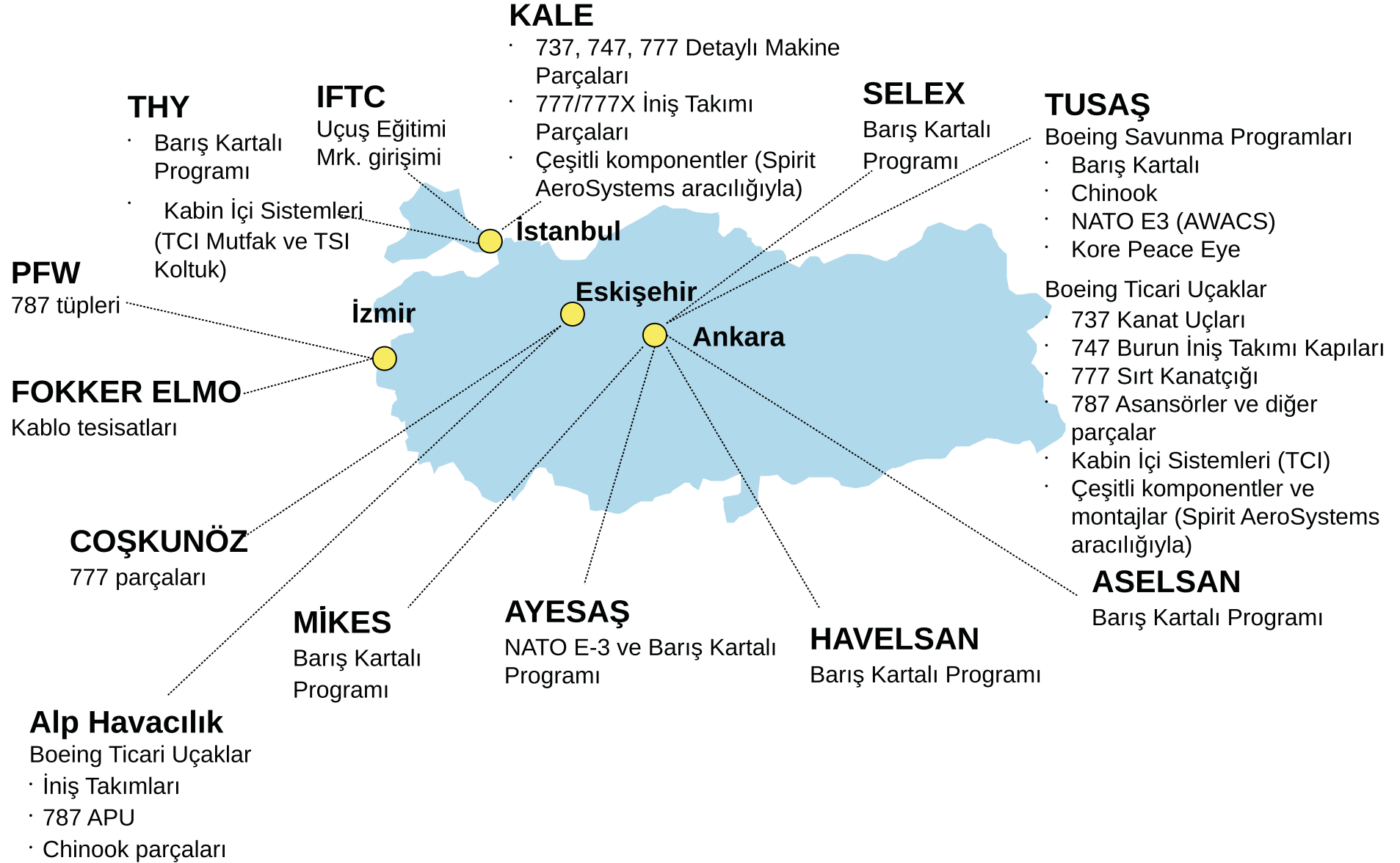


Türk Hava Yolları, mutfağı Turkish Cabin Interiors tarafından üretilen ilk uçağı teslim alırken, 2014.



Boeing ve İstanbul Teknik Üniversitesi, Havacılık ve Uzay Teknolojisi Araştırmaları alanında işbirliğine gitti, 2013.

Türkiye'deki Boeing Programları



Türkiye’de Sosyal Sorumluluk – Toplumun sorumlu bir üyesi

Boeing eğitim programları, Türkiye'de uzay ve havacılık sektörünün büyümesini sağlayacak becerileri geliştiriyor

Boeing, bir firmanın yalnızca ürettiği ürün ve hizmetlerin kalitesiyle değil, iş yaptığı yerlerdeki toplumlarla olan ortaklıklarının gücüyle de ölçülebileceğine inanmaktadır. Boeing Türkiye, sağlıktan eğitime, kültür ve sanattan insani hizmetlere kadar geniş bir yelpazede çeşitli alanlardaki sosyal sorumluluk projelerine odaklanmıştır.

Eğitim alanındaki Boeing programları, ilkokuldan meslek liselerine ve üniversitelere kadar her yaştan öğrenciyi hedef almaktadır. Boeing, 2000 yılından bu yana, okul binası inşaatı ve bilgisayar laboratuvarı programlarıyla 135.000’in üzerinde ilkokul öğrencisinin eğitimine katkıda bulunmuştur. Dünyanın dördüncü, Orta Doğu ve Güney Avrupa’nın tek uzay kampı olan Uzay Kampı Türkiye’nin kurucu sponsorlarından olan Boeing, 400’ün üzerinde öğrencinin Uzay Kampı’na katılmasına sponsor olmuştur.

Boeing aynı zamanda üniversitelerle ve öğrencilerle birlikte çalışarak Türkiye’nin uzay ve havacılık sanayisinin uzun vadeli gelişimini desteklemektedir.

2013'te Boeing ve İstanbul Teknik Üniversitesi, havacılık ve uzay teknolojisi araştırmaları alanında ilk işbirliği projelerini devreye soktu ve Türk Hava Yolları ile işbirliği içinde hava taşımacılığı yönetimi konusunda bir yüksek lisans programı başlattı. Buna ek olarak Boeing, Türkiye genelindeki sekiz havacılık meslek okulunda mesleki eğitimi desteklemekte, ayrıca İzmir’de bir kompozit laboratuvarına ve Selçuk’taki bir okulda bir mesleki eğitim laboratuvarının kurulmasına destek vermektedir. Şirket ayrıca Türkiye’den üniversite öğrencilerine ABD’de staj imkanları sunmaktadır.

Sağlık ve insani hizmetler alanında, Boeing çeşitli hastanelere diyaliz makineleri, ultrason cihazları, pediatrik ekipman ve kuvöz gibi birçok medikal cihaz bağışında bulunmuştur.

Boeing ayrıca Diyarbakır, Adana ve İstanbul’daki Aile ve Çocuk Eğitim Merkezlerinde 5 yaşındaki çocuklarını okula hazırlamaları için anne babalara verilen bir erken öğrenme programına destek vermektedir. Boeing aynı zamanda Ağustos 1999’daki yıkıcı deprem sonrasında Türkiye’ye yardımda bulunmuştur. Boeing, 10.000 kişinin tedavisine yetecek düzeyde tıbbi destekle donatılmış olan “Medical Teams International” takımını Türk Hava Yolları ile işbirliği içerisinde Türkiye’ye getirmiştir.

Kültür ve sanat alanında ise, Gordiyon’daki arkeolojik kazı çalışmalarını yıllarca desteklemesinin ardından Boeing, neolitik çağa ait 9000 yıllık önemli bir yer olan ve UNESCO tarafından Dünya Mirası listesine alınan Konya Çatalhöyük alanındaki kazıların ana sponsoru olmuştur. Boeing ayrıca Kırşehir’in Kaman ilçesinde yer alan Kalehöyük arkeolojik kazılarına ve Kaman Kalehöyük Arkeoloji Müzesine destek vermektedir.

Boeing'in Türkiye'deki Sosyal Sorumluluk Projeleri (2000-2014)

Eğitim	39 ilde 127 proje.
Sanat ve Kültür	4 ilde 54 proje.
Sağlık	7 ilde 19 proje.
İnsani Hizmetler	2 ilde 13 proje.



Afyonkarahisar'daki Huriye Aşkar İlköğretim Okulunda kurulan bilgisayar laboratuvarı, 2012.



Kaman Kalehöyük'teki kazılar, 2011.



Anne Çocuk Eğitim Vakfı (AÇEV) Alipaşa Aile ve Çocuk Eğitim Merkezi, Diyarbakır, 2014.



Boeing, İzmir’de Ege Üniversitesi Meslek Yüksekokulu’nda Program Başlattı, 2013.



Boeing ve İstanbul Teknik Üniversitesi, Öğrenciler ve Fakülte için Burs Programları Düzenliyor, 2013.



Boeing ve Anadolu Üniversitesi, Uçak Bakım Eğitimi Programının İkinci Evresini Tamamladı, 2014.

Boeing ve Türkiye: 70 yıllık ortaklık



- 1945** İlk DC-3, THY filosuna katıldı.
- 1965** Boeing Services International ABD askeri personeli ve tesisleri için üs destek hizmetleri sağladı.
THY ilk yeni DC-9 uçağını teslim aldı.
- 1968** THY, ilk Boeing uçağı Boeing 707'yi işletmeye başladı.
- 1970** THY, ilk Boeing uçağı Boeing 707'yi işletmeye başladı.
- 1972** THY ilk yeni DC-10 uçağını teslim aldı.
- 1974** Boeing, THY'nin ilk 727'sini teslim etti.
İlk iki F-4 Phantom savaş uçağı Türk Hava Kuvvetleri'ne teslim edildi.
- 1988** İstanbul Hava Yolları, ilk Boeing 737'sini Türkiye'de teslim aldı.
THY ilk Boeing 737'sini teslim aldı.
- 1991** THY, 26 adet Boeing 737-800 siparişi verdi.
- 1997** Boeing Çatalhöyük kazılarına sponsor olmaya başladı.
- 1998** THY, bir gün içerisinde Boeing Yeni Nesil 737-800 uçaklarının ilk altısını teslim aldı.
- 1999** Boeing, Ankara Ofisi'ni açtı.
Boeing, Ağustos depreminin ardından Türkiye'ye yardım uçuşu gerçekleştirdi.
Boeing Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı'na (IDEF) ilk defa katıldı
- 2000** TUSAŞ, Boeing Yeni Nesil 737 uçakları için uçuş güvertesi ve kanat uçları üretmeye başladı.
İstanbul Tıp Fakültesi'nin Diyaliz Ünitesi, Boeing ve THY'nin katkılarıyla modernize edildi. Boeing, bu ünite için 12 adet diyaliz makinesi satın aldı ve bağışta bulundu.
- 2001** Boeing, Türk Hava Kuvvetleri'ne ait KC-135 tanker uçaklarının periyodik depo seviyesi bakım hizmetlerini sağlamak için sözleşme imzaladı.

- 2002** Boeing ve Türkiye, dört AEW&C uçağının yanı sıra, mürettebat eğitimi, görev desteği ve sistem bakımına yönelik yer destek hizmetlerini kapsayan 1 milyar dolarlık bir anlaşma imzaladı. Programdan sorumlu uluslararası ekipte Northrop Grumman Electronic Systems ile TUSAŞ ve Havelsan gibi büyük Türk şirketleri yer almaktadır; ekibin lideri Boeing'dir. Boeing, Uluslararası Ankara Müzik Festivali'ne sponsor olmaya başladı.
Pegasus Hava Yolları, kıvrık kanat uçlarına sahip ilk Boeing 737-800 uçağını teslim aldı.
THY, kıvrık kanat uçları üretimi için "Yetkili Uygulama Merkezi" seçildi.
SunExpress, THY Teknik tarafından monte edilen kanatçıkları bulunan dört adet Boeing 737-800 siparişi verdi.
- 2004** THY, Boeing'e on beş adet Yeni Nesil 737-800 siparişi verdi. Bir 737-700 olan Türkiye'nin ilk Barış Kartalı uçağı, Boeing'in Renton, Washington'daki Ticari Uçak tesisinde üretim hattına alındı.
- 2005** THY, opsiyon hakkını kullanarak sekiz adet Yeni Nesil Boeing 737-800 daha sipariş etti.
- 2006** THY'nin 100. uçağı bir 737-800 oldu ve bunu kutlamak amacıyla özel bir logo ile teslim edildi.
Boeing için kıvrık kanat uçları üreten şirket olan Aviation Partners Boeing, THY'nin Boeing 737-800'leri için 24 adet parça siparişi aldı.
Boeing, Türkiye'nin Barış Kartalı programı için bir 737 AEW&C uçağının ilk test uçuşunu başarıyla gerçekleştirdi.
THY, bakım faaliyetlerinin etkinliğini artırmak için Maintenance Performance Toolbox yazılımı satın aldı.
- 2008** PFW ve Fokker Elmo, İzmir'deki yeni üretim tesislerinde Boeing programları için üretime başladı.
Boeing Türkiye'de TUSAŞ tarafından modifiye edilen ilk AEW&C Barış Kartalı'nın uçuşunu başarıyla gerçekleştirdi. Kiralanan 777-300ER'ler, ilk kez THY filosuna katıldılar.
- 2009** THY beş adet 777-300ER siparişi verdi.
SunExpress altı adet 737-800 siparişi verdi.
THY, önceki siparişine ek olarak yedi adet Boeing 777-300ER siparişi verdi ve toplam 777-300ER siparişini 12'ye çıkardı.
Boeing, Ankara Ofisi'nin 10. yıl dönümünü kutladı.

- 2010** THY 20 adet Yeni Nesil 737 uçağı siparişi verdi (10 adet 737-800 ve 10 adet 737 900ER).
Boeing ve HAVELSAN, Barış Kartalı AEW&C programı için görev simülâtörü ve görev destek merkezi kurulumunu tamamladı.
Boeing doğrudan satın alınan ilk 777-300ER uçağını THY'ye teslim etti.
- 2011** THY 15 adet Yeni Nesil 737 uçağı için opsiyon hakkını kullandı (10 adet 737-800 ve beş adet 737-900ER)
Türk Hava Kuvvetleri ilk KC-135 Stratotanker yakıt ikmal uçağını teslim aldı.
- 2012** THY, liste fiyatları üzerinden 4,7 milyar dolarlık 15 tane daha 777-300ER sipariş etti.
Türk Hava Kuvvetleri yedinci ve son KC-135 Stratotanker yakıt ikmal uçağını teslim aldı.
- 2013** THY, Boeing'den aldığı 100. doğrudan teslimat olan 737-800 uçağını teslim aldı.
Boeing, ortak araştırma ve geliştirme programları için İstanbul Teknik Üniversitesi ile mutabakat zaptı imzaladığını açıkladı. Kale Havacılık, 2012 yılında uçak gövde ve kanat bileşenlerinin tahribatsız muayene, kaplama ve boyası ile yapısal parçalarının imalatı konusunda Boeing'e verdiği olağanüstü destek için Boeing Performans Mükemmellik Ödülü'ne (BPEA) layık görülen ilk Türk tedarikçi oldu.
Boeing ve THY, 6,9 milyar dolar değerindeki 50 adet 737 MAX ve 20 adet Yeni Nesil 737 uçağı için sipariş sürecini tamamladı.
THY beş ek 777-300ER için sipariş işlemlerini tamamladı.
- 2014** Birinci, ikinci ve üçüncü Barış Kartalı uçağı Türk Hava Kuvvetleri'ne teslim edildi.
SunExpress, değeri 3,8 milyar doları aşan 15 adet 737 MAX ve 25 adet Yeni Nesil 737 uçağı ile tarihinin en büyük siparişini verdi.
Boeing, mutfağı Turkish Cabin Interiors (TCI) tarafından inşa edilen ilk uçağı teslim etti.
THY 15 adet ek 737 MAX 8 siparişini kesinleştirdi.

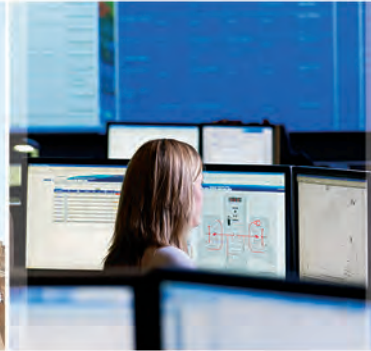


Boeing Türkiye Genel Merkezi

Paragon Tower
Ufuk Üniversitesi Caddesi No: 3, Kat: 14
06510 Çukurambar, Ankara

Boeing Ticari Uçaklar Ofisi

Trump Towers- Kule 2,
Mecidiyeköy Yolu Caddesi No: 12.
Kat: 19. Daire: 1901
34387 Mecidiyeköy, Şişli, İstanbul



www.boeing.com
www.boeing.com.tr

BOEING, Boeing Management Company şirketinin ticari markasıdır. Copyright © 2014 Boeing. Tüm hakları saklıdır.

Burada yer alan beyanlar iyi niyetli varsayımlara dayanmakta olup sadece genel bilgilendirme amacıyla verilmiştir. Bu beyanlar herhangi bir performans teklifi, sözü, garantisi veya teminatı teşkil etmez. Gerçek sonuçlar belirli olay ve koşullara bağlı olarak farklılık gösterebilir. Bu doküman, Boeing tarafından belirtilen amaç dışında herhangi bir amaç için kullanılmamalıdır.

Türkiye'de basılmıştır.